

**Internordic AB**

Postadress: Box 105, 571 22 Nässjö

Besöksadress: Lerbacksgatan 3, Bråna Industriområde, 571 38 Nässjö

075-24 24 940 | info@internordic.com | www.internordic.com

**STYRRING K69 POM**

02502103K69

25/21X3.8 K69 STYRRING

- Styrning för kolv
- Temperaturområde från -30°C till +125°C för POM material
- Hastighet max 1m per sekund
- Tillverkare Kastaş

**Produktbeskrivning****Hydraulik- och Pneumatiktätningar****Användningsområden**

Entreprenadmaskiner, truckar, formsprutningsmaskiner, jordbruksmaskiner, lastkaj- och standardcylindrar

Tätningar för fram- och återgående rörelse i hydraulik- och pneumatiksystem.

**Styrning**

Funktionen hos styrningar är att styra kolven och kolvstången i en hydraulcylinder och ta upp de sidokrafter som uppkommer. På samma gång förhindrar den metall mot metall-kontakt och optimerar därmed tätningssystemet prestanda

**Att tänka på vid val av hydraulik/pneumatiktätningar**

- Bestämna val av ett för applikationen lämpligt inbyggnadsmått.
- Att följa de rekommendationer som gäller toleranser, ytfinhet, radier etc. för inbyggnaden.
- Att tänka igenom hur tätningen kommer att monteras. Hur mycket den behöver töjas eller om den kan skadas av skarpa kanter.
- Tryck (min/normalt/max)
- Hastighet (cykler/slaglängd)
- Temperatur (min/normalt/max)
- Media (typ, viskositet etc.)

I ett hydraul- eller pneumatiksystem är det av stor vikt att man väljer rätt anpassade typer av tätningar.

Driftsäkerhet samt livslängd kommer att påverkas av detta val.

**Produktfördelar**

- Slitstarka
- Enastående friktionsegenskaper
- Enkel montering
- Brett sortiment
- För medeltunga applikationer

**Tekniska Data**

POM (glasfylld)	PM9902		
	DRIFTSFÖRHÅLLANDEN		
MEDIA	Mineralolja (DIN 51524)	HFA och HFB	HFC
TEMPERATUR	-30 °C	+5 °C	-30 °C
	+125 °C	+50 °C	+40 °C

TRYCK	$\leq 40 \text{ N/mm}^2$	$\leq 40 \text{ N/mm}^2$	$\leq 40 \text{ N/mm}^2$
HASTIGHET	$\leq 1,0 \text{ m/s}$	$\leq 1,0 \text{ m/s}$	$\leq 1,0 \text{ m/s}$

## Teknisk data

<b>Bredd b</b>	3,8 mm
<b>Bredd B (-0/+0,2)</b>	4 mm
<b>Innerdiameter d (f8)</b>	21 mm
<b>k</b>	1 mm
<b>r</b>	0,2 mm
<b>Ytterdiameter D (H8)</b>	25 mm

